

گجر نالہ

زمین ہتھیانے کا حکومتی منصوبہ

ڈیزائن میں دھاندلی

گجر نالہ بارش اور سیوریج کے پانی کی گزرگاہ ہے۔ یہ نیو کراچی سے شروع ہو کر لیاقت آباد سے ہوتا ہوا لیاری ندی میں گرتا ہے۔ اسکی لمبائی 41,833 فٹ ہے اس کے دونوں طرف گنجان آبادیاں ہیں۔

ڈیزائن میں دھاندلی:

- جو نالہ بارش کا پانی لے کر چلتا ہے اس کے ڈیزائن کی بنیاد بارش کے پانی کی مقدار ہوتی ہے۔
- اب تک کراچی میں ریکارڈ بارش پون انچ فی گھنٹہ ہوئی ہے۔ وہ بھی صرف ایک مرتبہ 30 سال پہلے۔
- شہری حکومت کے اس منصوبے میں بارش کی مقدار 5 انچ فی گھنٹہ یعنی 6 گنا زیادہ رکھی گئی ہے۔
- اسی وجہ سے ڈیزائن میں نالے کی چوڑائی شروع میں 25 فٹ رکھی گئی ہے جہاں صرف 4 فٹ کی ضرورت ہے۔
- درمیان میں 130 فٹ رکھی گئی ہے جہاں 22 فٹ کی ضرورت ہے۔ آخر میں 212 فٹ رکھی گئی ہے
- جہاں صرف 35 فٹ کی ضرورت ہے۔

شہری حکومت کا یہ منصوبہ ضرورت سے زیادہ زمین لے کر آبادیوں کو مسمار، لوگوں کو بے گھر اور خاندانوں کو بے روزگار کرے گا۔

منجانب

تحفظ آبادی ٹیٹ ورک

دسمبر 2007

KARACHI RAINS AND DRAINAGE

Issues and Solutions

1. *Drainage out falls are blocked:* Falling prey to the lust for land, causing flooding and blocking of drains and sewers.

- 1.1 *Foremost is the "Mai Kolachi Bypass":* It has already blocked the passage of two main city drains (the Soldier Bazaar and City Railway, serving Saddar and the City's Business Centre-See map at the back and photos below) Flooding these areas with each rainfall.

Solution: The Bypass needs to be converted into a bridge: To provide free flow drainage thus safeguarding 1) the city centre from flooding and 2) the mangroves from destruction – ensuring the natural protection from storms.

- 1.2 *Other Three drainage outfalls:* Are of the Malir nadi, Manzoor Colony drain and Lyari nadi. Here reclamation and blocking of the outfall is in progress.

Solution: First two instances need to be stopped. Lyari nadi case related to the Lyari Express Way *needs to be assessed* and concern redressed, as the reduced nadi width and the limitations of dredging (related to the sea level) is the concern.

2. *The main city drains are encroached upon:* Mainly by the commercial enterprises, the corporate sector, govt. agencies, houses/complexes of the rich.

Solution: These encroachments need to be removed

3. *Water mains are laid across most city nalas/drains:* Spanning all over the city resulting in severe contamination of water.

Solution: Shifting or Siphoning of these mains is needed.

4. *Other service lines* (of gas, electricity and telephone) too are laid across most nalas/drains: *Like water mains they hinder flow.*

Solution: Shifting or siphoning of these is needed.

5. *Piped culverts:* At the junction of roads with nalas and drains *block flow.*

Solution: Box culverts are needed for free flow.

Note: Desilting i.e cleaning of nalas and drains is being undertaken by the City Govt./KWSB. Focus on the above is the need. Detail report and photos are on our website.

Mai Kolachi Bypass



Outlet reduced/choked





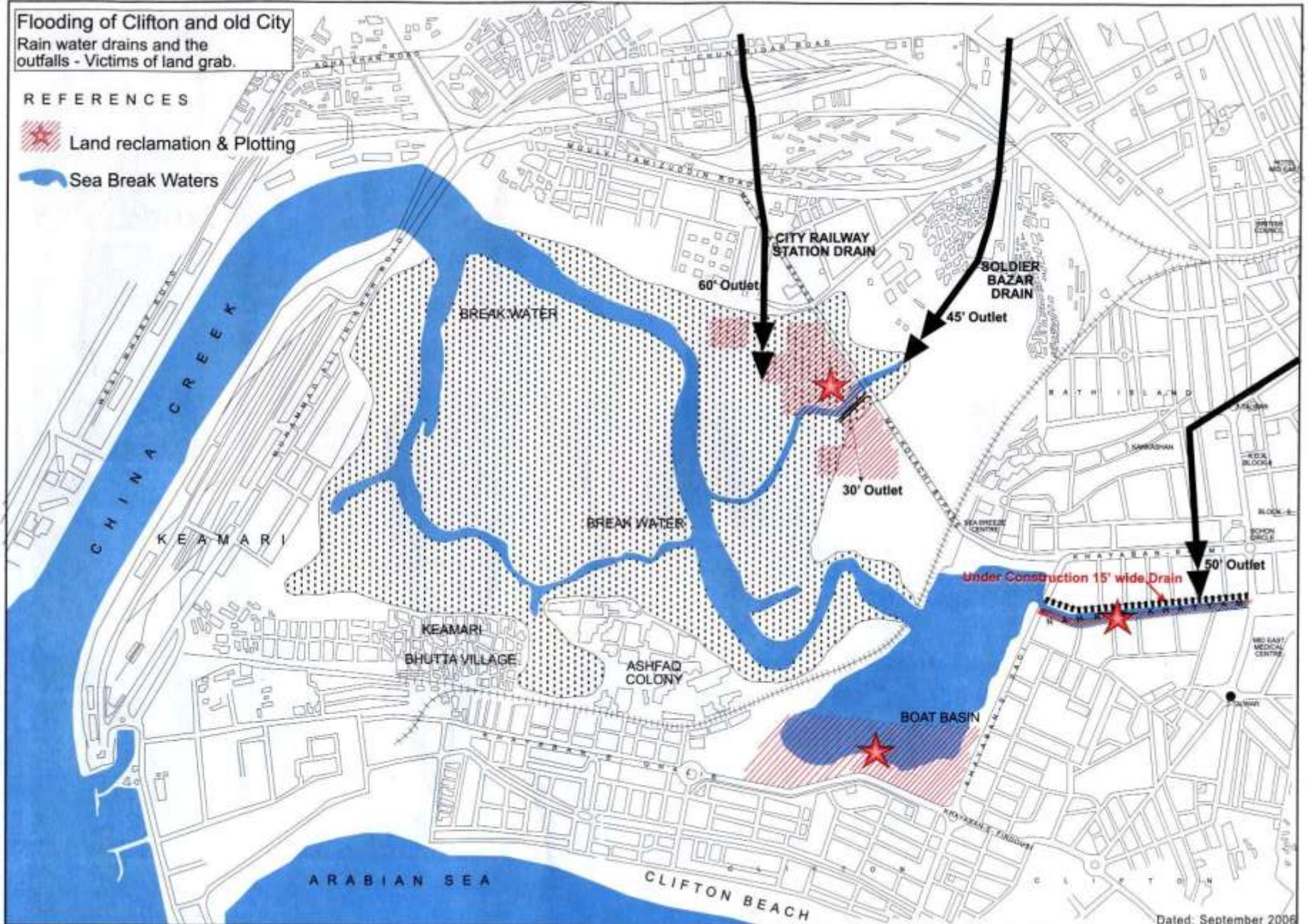
Reclaiming of mangroves land and plotting - a hazard



Flooding of Clifton and old City
 Rain water drains and the outfalls - Victims of land grab.

REFERENCES

-  Land reclamation & Plotting
-  Sea Break Waters



Dated: September 2006